

# Juvo B3 / B4

Für mehr Unabhängigkeit und Flexibilität



Quality for life



# Inhalt

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>1   Juvo</b>                    |    |
| Juvo B3 / B4 .....                 | 4  |
| <b>2   Antrieb</b>                 |    |
| Heckantrieb .....                  | 6  |
| <b>3   Sitzlösungen</b>            |    |
| Standardsitz .....                 | 8  |
| VAS .....                          | 9  |
| Contour-Paket .....                | 9  |
| Sitzkissen .....                   | 10 |
| Baxx Line .....                    | 11 |
| Ergo-Joint .....                   | 11 |
| <b>4   Steuerungen</b>             |    |
| VR2 .....                          | 12 |
| TEN° .....                         | 13 |
| R-net LED - L .....                | 13 |
| Die TEN° Steuerung im Detail ..... | 14 |
| <b>5   Sicherheit</b>              |    |
| Verlangsamte Fahrt in Kurven ..... | 16 |
| Vibrations-Kompensation .....      | 16 |
| Gyroskop-Modul .....               | 16 |
| Lenkradsperre .....                | 16 |
| <b>6   Transport</b>               |    |
| Transport im Fahrzeug (KMP) .....  | 17 |
| Dahl-Docking-System .....          | 17 |
| <b>7   Qualität, die überzeugt</b> |    |
| Sonderbau .....                    | 18 |
| Motoren .....                      | 19 |
| <b>8   Optionen und Zubehör</b>    |    |
| Optionales Zubehör .....           | 20 |
| Farben .....                       | 22 |
| Technische Daten .....             | 24 |



## Juvo B3 / B4

### Grundausstattung Juvo B3

- Steuerung VR2 (90A)
- 10km/h 4-Pol-Motoren
- 63Ah (C5), 75Ah (C20) AGM Batterien
- 12A Ladegerät, inkl. externe Ladebuchse
- Antriebsradfederung
- Rückenbespannung anpassbar
- Standardsitz
- Sitzkissen
- Armlehnen
- Beinstützen mit Kunststoff-Fussplatten, geteilt
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Spritzschutz für Antriebsräder

### Grundausstattung Juvo B4

- Steuerung R-Net LED-L (90A)
- 10km/h 4-Pol-Motoren
- Aktuatoremodul
- 63Ah (C5), 75Ah (C20) AGM Batterien
- 12A Ladegerät, inkl. externe Ladebuchse
- Antriebsradfederung
- Rückenbespannung anpassbar
- Standardsitz
- Sitzkissen
- Armlehnen
- Beinstützen mit Kunststoff-Fussplatten, geteilt
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Spritzschutz für Antriebsräder

### Das Einstiegsmodell

Der heckangetriebene Juvo B3 / B4 bedient sich aus den Komponenten der Juvo Familie. Dadurch werden das Ersatzteilmanagement und die Umrüstung, zum Beispiel bei Wiedereinsatz, ausgesprochen einfach, flexibel und wirtschaftlich. Aufgrund seines Baukastenprinzips und der verfügbaren Optionen ergeben sich zahlreiche Möglichkeiten, ein modernes und individuelles Hilfsmittel zusammenzustellen.



## Antrieb

Die klassische Antriebsform eines Ottobock Elektrorollstuhls wurde von uns konsequent weiterentwickelt: beste Traktion und mehr Sicherheit, auch bei höheren Geschwindigkeiten.



## Heckantrieb

Der Heckantrieb ermöglicht viele Variationen bei Geschwindigkeit und Ausstattung; auch die Bauform erlaubt eine optimale Kraftverteilung auf verschiedenen Untergründen. Dank seiner Richtungsstabilität ist der Juvo mit Heckantrieb bestens für den Aussenbereich und für Anwender mit weniger Erfahrung geeignet.

### Vorteile

- Stabiler Geradeauslauf auch bei höherem Tempo
- Flexible Schwerpunktverteilung
- Gute Traktion der Antriebsräder bei Auf- und Abfahrten

# Sitzlösungen

Gute Sitzlösungen müssen passen und die individuellen Anforderungen eines jeden Anwenders berücksichtigen.

Jeder Anwender hat einzigartige, individuelle Anforderungen an eine Sitzlösung. Um dem gerecht zu werden, sind massgeschneiderte Lösungen in der Kombination unterschiedlicher Rollstühle und Sitzsysteme erforderlich.



## Standardsitz

### Viele Möglichkeiten

Der Standardsitz bietet vielfältige Möglichkeiten der Einstellung und kann individuell in Sitzbreite und Sitztiefe an den Anwender angepasst werden. Er ist in vier Größen erhältlich.

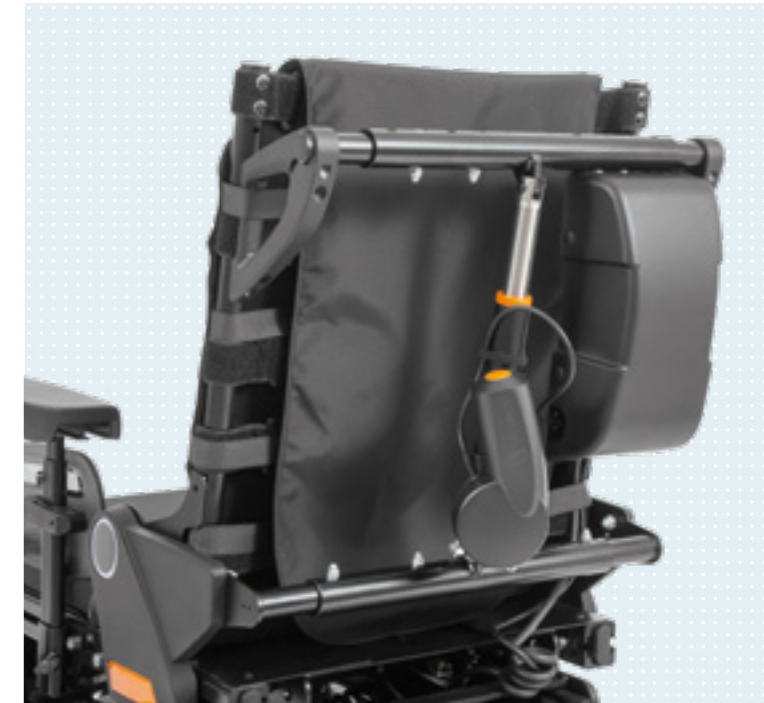
Die Rückenbespannung ist durch das praktische Gurtsystem einfach und individuell einzustellen. Zusätzlich bieten laterale Taschen grösstmögliche Flexibilität zum Ausloten der optimalen Unterstützung.

## VAS

### Leicht anzupassen

Der neue VAS (Variabel Anpassbarer Sitz) kann zentimetergenau auf die Masse des Anwenders eingestellt werden. Er ist standardmässig mit einer anpassbaren, gepolsterten Rückenfläche und einem flachen Sitzkissen ausgestattet.

Die Ergo-Joint-Rückenwinkelverstellung ist nahezu frei von unangenehmen Scherkräften. Der profilierte Sitzrahmen dient zur Aufnahme von Seitenführungen und Halterungen für Kommunikationsmittel, z.B. eines Talkers. Hochschwenkbare Armlehnen und diverse Beinstützenvarianten sind optional wählbar.



## Contour-Paket

### Optimales Sitzgefühl

Als Ergebnis unserer Zusammenarbeit mit Physio- und Ergotherapeuten können wir einen optimal geformten Sitz in vielen Grössen und Konturen anbieten.

Die vordere Sitzbasis wird durch die anatomisch geformte Sitzoberfläche gebildet, die ein hohes Mass an seitlicher Stabilität bietet. Die Anformung des Kissens für die Oberschenkel trägt zur Entlastung des Hüftgelenks bei.

Eine integrierte „Rampe“ dient zudem der optimalen Positionierung des Beckens. Gemeinsam mit dem Rückenpolster fördert sie die aktive Beckenaufrichtung. Beide Bestandteile des Contour-Paketes sind mit den Standard- und VAS-Sitzlösungen kombinierbar.

# Sitzlösungen

Die individuellen Anforderungen eines jeden Nutzers sollte jede gute Sitzlösungen berücksichtigen. Im Vordergrund steht die Verbesserung von Komfort, Gesundheit und Funktionalität.

## Kriterien für optimale Sitzlösungen

- Nutzerkomfort
- Funktionalität
- Unterstützung gezielter Bewegungen
- Sicherheit
- Beckenposition
- Fussposition
- Haltungsverstärkung
- Flexible Fehlhaltung
- Fixierte Fehlhaltung
- Muskeltonus
- Gewebetoleranz

Das Clinical Seating Molecule ist eine visuelle Darstellung der wichtigsten Faktoren, um eine optimale Sitzlösung zu identifizieren und zu priorisieren.



Weiterführende Informationen zu den Seating Molecules und unseren Sitzlösungen sind in der Sitzkissenbroschüre (646D1084) und der Baxx Broschüre (646D1165) zu finden.

## Baxx Line

### Haltungsverstärkung

Die Baxx Line setzt sich zusammen aus ergonomisch geformten, festen Rückenschalen. Sie bieten Anwendern eine hohe Stabilität und ein angenehmes Sitzgefühl im Alltag. Zwei verschiedene Höhen und drei Konturen ermöglichen die individuelle Anpassung an die jeweiligen Anforderungen. Eine gepolsterte Rückenoberkante sorgt dabei für ein besonders bequemes Sitzgefühl.

Die aus Aluminium gefertigte Rückenschale ist in unterschiedlichen Farben bestellbar. Die Produkte der Baxx Line können mit dem VAS kombiniert werden.



## Sitzkissen

### Verbesserte Beweglichkeit der Moleküle

Dank unserer Erfahrung mit Hightech-Schaumstoffen für Fahrzeugsitze ist es uns gelungen, schaumstoffbasierte Lösungen für langes Sitzen zu entwickeln. Das Resultat sind neue Produkte, wie zum Beispiel unsere Kissen aus der Terra Line.

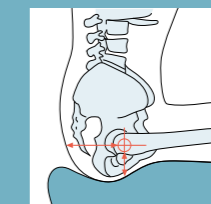
Aufgrund der verbesserten Beweglichkeit der Moleküle während der Belastung kommt es bei der Umschließung der Oberschenkel und des Beckens zu einer optimierten Druckverteilung. Ihr und der Reduzierung von Scherkräften ist auch das verminderte Auftreten von Dekubitus zu verdanken. Insgesamt stehen neun unterschiedliche Kissen aus den Modellreihen Comfort, Floam und Terra zur Auswahl.



## Ergo-Joint

### Unangenehme Scherkräfte vermeiden

Rückenwinkelverstellung ohne störende Scherkräfte kann auf unterschiedliche Weise erreicht werden. Beim VAS (Variabel Anpassbarer Sitz) haben wir den mechanischen auf den natürlichen Drehpunkt der Hüfte ausgerichtet. Die so entstandene Achse verhindert, dass die Rückenfläche nach oben zieht. Dadurch bleiben auch konturierte Seitenführungen und z.B. die am oberen Rücken angebrachte Kinnsteuerung an ihrem Platz.



Der VAS mit Ergo-Joint bietet eine manuelle oder elektrische -5 bis +30° Rückenwinkelverstellung ohne Scherkräfte, bei optimaler Anpassung der Sitzpolsterung.

# Steuerungen

Qualität und Anwenderfreundlichkeit einer Steuerung bestimmen nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Alltagsgestaltung. Von entscheidender Tragweite ist daher eine Steuerung, deren Parameter individuell auf die Bedürfnisse des Anwenders abgestimmt sind.

Um die Bedienung des neuen Juvo ebenso komfortabel wie alltagstauglich zu gestalten, bieten wir drei Steuerungen an.

Für alternative Eingabemethoden stehen unsere vielfältigen Sonder- und Umfeldsteuerungen zur Auswahl.

## TEN°

### Die ergonomische Revolution

In Zusammenarbeit mit Fachhändlern, Therapeuten und Anwendern ist es uns gelungen, eine kleine ergonomische Revolution zu entwickeln: Die weiche Handauflage der TEN° beugt vorzeitiger Ermüdung vor; das innovative Drehrad mit einem Rotationswinkel von 10° ermöglicht eine schnelle Regulierung der Geschwindigkeit; das hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht.

Ein grosses Plus im Service: Gehäuse, Display sowie Handauflage mit Joystick können einzeln getauscht werden.

Und nicht zuletzt: Die standardmässig integrierte Schnittstelle für Bluetooth und Infrarot verbindet die Steuerung schnell und zuverlässig mit externen Kommunikationsgeräten.



## VR2

### Alles was nötig ist

Bei der bewährten VR2 Steuerung handelt es sich um unsere Basissteuerung, die Sie entsprechend den persönlichen Bedürfnissen des Anwenders programmieren können. Das Bedienfeld ist unterteilt in ein Tastenfeld, eine LED-Anzeige und einen Joystick. Die Ladebuchse befindet sich an der Unterseite.

Bei der VR2-Steuerung lassen sich maximal zwei elektrische Optionen anschliessen.



## R-Net LED-L

### Für die komplexe Rollstuhlversorgung

R-Net LED-L ist das Grundmodell für die komplexeren Rollstuhlversorgungen. Sie verfügt über praktische Drucktasten mit denen alle wesentlichen Funktionen, wie Licht, Geschwindigkeit und optionale Sitzverstellungen einfach bedient werden. LED-Lichtpunkte geben Auskunft über den Batteriestatus und gewählte Fahrstufe.

# Die TEN° Steuerung im Detail

## Lichtsensoren

Der automatische Lichtsensor erkennt die Lichtverhältnisse in der Umgebung und schafft somit eine optimale Beleuchtung des Displays und des Tastenfeldes.

## Display

Das kratzfeste und hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht auf der Anwenderoberfläche. Es verfügt über eine moderne und leicht verständliche Bildsprache.

## Eingänge

Verschiedene Eingänge für Ein/Aus und für Mode stehen zur Auswahl.

## Gehäuse

Das Aluminiumgehäuse ist äusserst widerstandsfähig und kann in verschiedenen Farbtönen ausgewählt werden. Auch ist es möglich, Rollstuhl und TEN° Steuerung in unterschiedlichen Farben zu bestellen.



## Innovatives Auswahlrad

Das Auswahlrad mit 10°-Rotationswinkel bietet viele Möglichkeiten: So ist etwa der Tetrahebel frei aufsetzbar, wodurch er für den jeweiligen Anwender optimal positioniert werden kann. Des Weiteren lässt sich das mittlere Tastenfeld individuell programmieren.

## Schnittstellen

Die Umfeldsteuerung erfolgt via Bluetooth- oder Infrarot-Schnittstelle.

## Joystick und Auflage

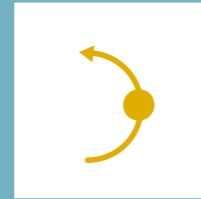
Der ergonomische Joystick und die weiche Handauflage unterstützen eine sichere Positionierung und beugen der Ermüdung vor.

Wirtschaftlicher und  
schneller Service: 3 Teile  
einzeln tauschbar



# Sicherheit

Die Sicherheit des Anwenders hat für uns höchste Wichtigkeit. Folgende Elemente erleichtern ihm das Navigieren des Juvo. Zudem verleihen aktive Sicherheitslösungen dem Elektrorollstuhl besondere Fahreigenschaften.



## Aktive Geschwindigkeitsreduzierung

Die Steuerung kann von Ihnen programmiert werden. Sicherheitsrelevante Werte, die das Umkippen des Stuhls bei Kurvenfahrten verhindern, werden strikt eingehalten. Registriert die Steuerung zum Beispiel eine Lenkbewegung, wird die Geschwindigkeit automatisch heruntergeregelt.

# Transport

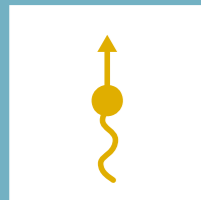
## Transport im Fahrzeug (KMP\*)

Mit Sicherheit ans Ziel

Der Juvo-B3/B4 ist nach ISO 7176-19 getestet und zugelassen, um Anwender im Stuhl sitzend in einem Fahrzeug zu transportieren.

Des Weiteren sind nun auch eine Vielzahl von Kopfstützen für den Verbleib am Rollstuhl während des Transports freigegeben. Weitere Informationen und Möglichkeiten erhalten Sie bei unserem Fachaussendienst, der Verkaufsberatung oder auf [www.ottobock.ch](http://www.ottobock.ch).

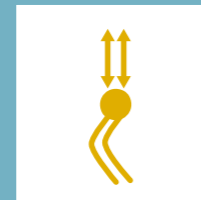
\*Kraftfahrzeug zur Beförderung mobilitätsbehinderter Personen



## Automatischer Geradeauslauf

Das Stabilierungsprogramm ermöglicht sowohl einen sicheren Geradeauslauf des Rollstuhls als auch präzises Manövrieren, und es erspart häufige Fahrkorrekturen.

Auch bei der Verwendung von digitalen Eingaben empfehlen wir das Gyroskop.



## Lenkradsperre

Mit der Lenkradsperre bleiben Lenkräder in ihrer geradeauslaufenden Position. Anwender können dadurch schlecht zu kontrollierende Lenkbewegungen unterdrücken.

Diese entstehen bei Fahrtrichtungswechsel, wie zum Beispiel durch Rückwärtsfahren beim Verlassen eines Fahrstuhls oder auf Rampen. Die Sperre ist optional bestellbar.



## Dahl-Docking-System

Ermöglicht selbstständiges Autofahren

Das Docking-System von Dahl Engineering wird von vielen Fahrzeugumrüstern angeboten und installiert. Es bietet die Möglichkeit, Elektrorollstühle bis zu 200 kg Eigengewicht sicher im Fahrzeug zu positionieren, unabhängig vom Nutzergewicht. Anwender von Elektro- und manuellen Rollstühlen können dabei als Selbstfahrer hinter dem Lenkrad oder an anderen Positionen agieren. Alle Juvo-Fahrgestelle sind soweit vorbereitet und getestet, um Dahl-Adapter aufzunehmen.

# Qualität, die überzeugt

Ottobock und Qualität „Made in Germany“ sind seit jeher stark miteinander verbunden. Bei der Entwicklung und Fertigung sind hohe Maßstäbe an die Zuverlässigkeit und Genauigkeit gesetzt. Bevor wir ein Produkt zu den offiziellen Tests zulassen, wie zum Beispiel beim TÜV, erhöhen wir die sogenannten Stresstests in unserer internen Prüfung mindestens um das Doppelte. Aus diesem Grund gehören unsere Produkte zu den zuverlässigsten auf dem Markt.

Während der Entwicklungsphase werden alle Produkte einem einzigartigen 100-Stunden-Test unterzogen. Bei maximaler Auflastung unterzieht ein unabhängiger Ingenieur Fahrtests bei überdurchschnittlichen Steigungen und unter realen Bedingungen. Diese Ergebnisse helfen uns, den Antriebsstrang aus Steuerung, Motoren und Batterien perfekt abzustimmen und realistische Werte, zum Beispiel für Reichweite und Steigfähigkeit, darzustellen.



## Motoren

Optimiert für jede Herausforderung

Anwender stellen den Juvo vor unterschiedliche Herausforderungen. Um diesen gerecht zu werden, bieten wir den Juvo an mit Performance Motoren an.

Der Antrieb ist optimal auf die Steuerungselektronik abgestimmt und bietet gleichmäßige Kraftverteilung auch bei niedrigen Geschwindigkeiten.



## Sonderbau

Unmögliches möglich machen

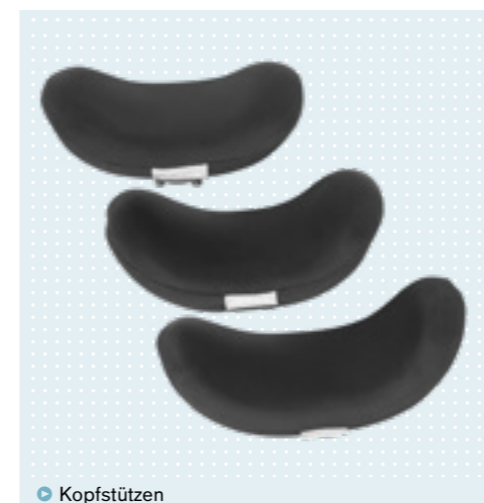
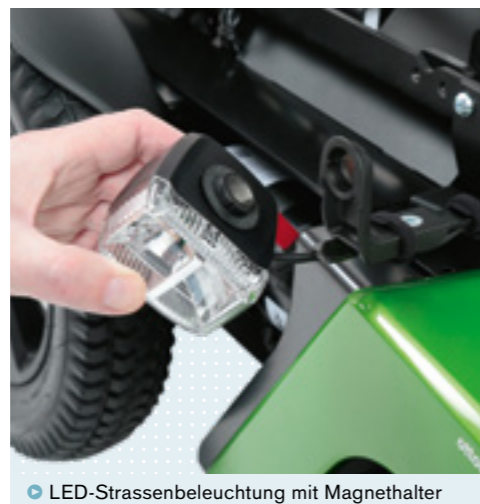
Mit dem ausgefeilten Baukastenprinzip des Juvo E-Rollstuhls erreichen wir viele Anwender mit sehr speziellen Anforderungen.

Unser Ziel ist es, dem Anwender auf dem Weg zu mehr Eigenständigkeit individuelle Wünsche zu erfüllen, die eine unkompliziertere Alltagsgestaltung ermöglichen. Mit Ihrer Hilfe machen wir scheinbar Unmögliches möglich.



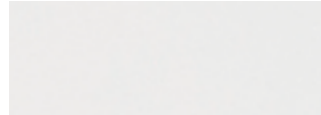
# Optionen und Zubehöre

Der Juvo Rollstuhl verfügt über eine Reihe von Extras und Optionen, die wir im Folgenden vorstellen möchten.

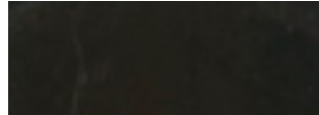


# Farben

## RAL-Farben (Pulverbeschichtung)

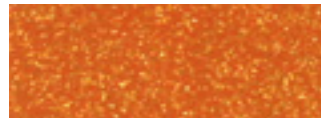


Weiss RAL 9016

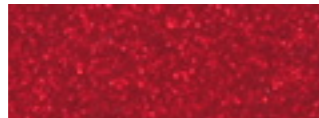


Tiefschwarz RAL 9005 matt

## Effektfarben (Pulverbeschichtung)



Sparkle light orange



Candy red



Vinho sparkle



Marine blue



Sparkle granny-smith



## Gehäuse der TEN° Steuerung

Erstmals ist das hochwertige Aluminiumgehäuse der TEN° Steuerung auch in Rollstuhlfarbe bestellbar. Ebenso ist eine Kombination aus unterschiedlichen Farben zwischen Rollstuhl und TEN° Steuerung möglich.



## Farbcover

Dem Juvo B3/B4 kann über das angebrachte Farbcover sowie das Designblech eine eigene Note verliehen werden. Insgesamt stehen 7 Farben zur Auswahl.

## Baxx Line

Die Baxx Rücken sind sowohl in den Rollstuhlfarben als auch in weiteren Farben erhältlich. Diese grosse Farbauswahl bieten wir exklusiv für die Juvo Familie an, um den Elektrorollstuhl noch individueller gestalten zu können.



# Technische Daten

## Optionen- / Zubehör-Matrix

|  | B3<br>Heckantrieb | B4<br>Heckantrieb |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>Größen Fahrbasis</b>  |                   |                   |
| Aussenbreite 595 mm (maximale Zuladung 160 kg)                 | ●                 | ●                 |
| <b>Leergewicht</b>   |                   |                   |
| Ab   | 93,5 kg           | 93,5 kg           |
| <b>Geschwindigkeiten</b>                                       |                   |                   |
| 10 km/h  | ●                 | ●                 |
| <b>Batteriekapazitäten</b>                                     |                   |                   |
| AGM 63 Ah (C5), 75 Ah (C20)                                    | ●                 | ●                 |
| Gel 63 Ah (C5), 74 Ah (C20)                                    | ●                 | ●                 |
| <b>Ladegeräte</b>  |                   |                   |
| 10 A, Lüfterlos, IP44  | ●                 | ●                 |
| 12 A inkl. externe Ladebuchse (Anbauseite rechts)              | ●                 | ●                 |
| <b>Ladezeit max.</b>   |                   |                   |
| 12 h   | ●                 | ●                 |
| <b>Reichweiten (nach ISO 7176-4) bis zu</b>                    |                   |                   |
| 35 km  | ●                 | ●                 |
| <b>Steuerungen mit Beleuchtung nach StVZO</b>                  |                   |                   |
| VR2 90 A   | ●                 |                   |
| R-Net LED-L 90 A   |                   | ●                 |
| TEN° 90 A  |                   | ●                 |
| <b>Antrieb</b>   |                   |                   |
| Performance 4-Pol-Motoren                                      | ●                 | ●                 |
| <b>Hindernisüberwindungen</b>                                  |                   |                   |
| 50 mm  | ●                 | ●                 |
| 85 mm (mit Kantensteighilfe bei 9"-Lenkrädern)                 | ●                 | ●                 |
| 90 mm (mit Kantensteighilfe bei 10"-Lenkrädern)                | ●                 | ●                 |
| <b>Nenn-Steigung (nach ISO 7176-2)</b>                         |                   |                   |
| 7° / 12 %  | ●                 | ●                 |
| <b>Minimale Wenderadien (nach ISO 7176-5) ab</b>               |                   |                   |
| 800 mm   | ●                 | ●                 |
| <b>Fahrunterstützung</b>                                       |                   |                   |
| Elektronisch (Gyro-Modul)                                      |                   | ●                 |
| <b>Sitzhöhen (gemessen vom Boden bis Oberkante Sitzplatte)</b> |                   |                   |
| Standardsitz Junior, 450 mm – 500 mm                           | ●                 | ●                 |
| Standardsitz Klein, Gross, XL, 450 mm – 500 mm                 | ●                 | ●                 |
| VAS, 460 mm und 485 mm   | ●                 | ●                 |
| <b>Sitzbreiten</b>   |                   |                   |
| Standardsitz Junior 340 mm – 400 mm                            | ●                 | ●                 |
| Standardsitz Klein, Gross, 380 mm – 480 mm                     | ●                 | ●                 |
| Standardsitz XL, 500 mm – 560 mm                               | ●                 | ●                 |
| VAS, 380 mm – 540 mm   | ●                 | ●                 |

● Grundausrüstung ● Option

|  | B3<br>Heckantrieb | B4<br>Heckantrieb |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>Sitztiefen</b>  |                   |                   |
| Standardsitz Junior, 340 mm – 400 mm   | ●                 | ●                 |
| Standardsitz Klein, Gross, 380 mm – 500 mm   | ●                 | ●                 |
| Standardsitz XL, 420 mm – 500 mm   | ●                 | ●                 |
| VAS, 380 mm – 580 mm   | ●                 | ●                 |
| <b>Rückenhöhen</b>   |                   |                   |
| Standardsitz Junior, 370/420/470 mm  | ●                 | ●                 |
| Standardsitz Klein, Gross, 450/500/550 mm  | ●                 | ●                 |
| Standardsitz XL, 450/500/550 mm  | ●                 | ●                 |
| VAS, 450/500/550 mm  | ●                 | ●                 |
| <b>Rückenwinkelverstellungen</b>   |                   |                   |
| Standardsitz mechanisch: 0/10/20/30°, -9/1/11/21°  | ●                 | ●                 |
| VAS mechanisch: -5/0/10/20/30°   | ●                 | ●                 |
| Standardsitz und VAS elektrisch: 0° bis +30°   | ●                 | ●                 |
| <b>Elektrische Sitzverstellungen</b>   |                   |                   |
| Sitzkantelung 20°  | ●                 | ●                 |
| Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung)   | ●                 | ●                 |
| Sitzhöhenverstellung 350 mm  | ●                 | ●                 |
| Sitzhöhenverstellung 350 mm mit Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung)                   | ●                 | ●                 |
| <b>Sitzneigung</b>   |                   |                   |
| -3°/0°/3°/6°/9°  | ●                 | ●                 |
| <b>Armlehnenhöhen</b>  |                   |                   |
| 227,5 mm – 400 mm (Standardsitz)   | ●                 | ●                 |
| 205 mm – 245 mm (Standardsitz Junior)  | ●                 | ●                 |
| 200 mm – 360 mm (VAS)  | ●                 | ●                 |
| <b>Unterschenkellängen</b>   |                   |                   |
| 150 mm – 540 mm  | ●                 | ●                 |
| <b>Sitzkissenprogramm Ottobock</b>   |                   |                   |
| Schwarz bezogen (Kissenstärke 50 mm)   | ●                 | ●                 |
| Inkontinenzbezug   | ●                 | ●                 |
| Terra, Terra Aquos, Terra Flair (max. Zuladung 150 kg, Kissenstärke 60 mm)                       | ●                 | ●                 |
| Z-Flo (max. Zuladung 150 kg, Kissenstärke 70 mm)   | ●                 | ●                 |
| Cloud (Kissenstärke 110 mm)  | ●                 | ●                 |
| Advantage (max. Zuladung 125 kg, Kissenstärke 80 mm)   | ●                 | ●                 |
| Contour-Sitz (Kissenstärke flach 70 mm, tief 90 mm)  | ●                 | ●                 |
| <b>Rückenausführung</b>  |                   |                   |
| Rückenbespannung anpassbar   | ●                 | ●                 |
| Contour Rückenpolster flach/tief/anpassbar konturiert (Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm)   | ●                 | ●                 |
| Bax Aluminium Flat Top Rücken (maximale Zuladung 113 kg, Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm) | ●                 | ●                 |

● Grundausrüstung ● Option

# Technische Daten

## Optionen- / Zubehör-Matrix

|   | B3<br>Heckantrieb | B4<br>Heckantrieb |
|---|-------------------|-------------------|
| <b>Kopfstützenprogramm Ottobock</b>                         |                   |                   |
| Kopf- und Nackenstützen (verschiedene Ausführungen)         | ●                 | ●                 |
| <b>Gurtprogramm Ottobock</b>                                |                   |                   |
| Brust- / Schultergurt                                       | ●                 | ●                 |
| Beckengurte (verschiedene Ausführungen)                     | ●                 | ●                 |
| <b>Beinstützen</b>  |                   |                   |
| Mechanisch winkelverstellbar                                | ●                 | ●                 |
| Elektrisch winkelverstellbar                                | ●                 | ●                 |
| <b>Lenkradgabel</b>   |                   |                   |
| Gefedert  | ●                 | ●                 |
| Ungefedert  | ●                 | ●                 |
| <b>Lenkräder</b>  |                   |                   |
| 9" Luft, pannengeschützt                                    | ●                 | ●                 |
| 9" PU, pannensicher   | ●                 | ●                 |
| 10" Luft, pannengeschützt                                   | ●                 | ●                 |
| 10" PU, pannensicher  | ●                 | ●                 |
| <b>Antriebsräder</b>  |                   |                   |
| 14" Luft, pannengeschützt                                   | ●                 | ●                 |
| 14" PU, pannensicher  | ●                 | ●                 |
| <b>Reifenfarbe</b>  |                   |                   |
| Grau  | ●                 | ●                 |
| Schwarz   | ●                 | ●                 |
| <b>Reifenprofil</b>   |                   |                   |
| Rillenprofil (nur Reifenfarbe Grau)                         | ●                 | ●                 |
| Stollen   | ●                 | ●                 |
| Lenkräder mit Rillenprofil, Antriebsräder mit Stollenprofil | ●                 | ●                 |
| <b>Zubehöre</b>   |                   |                   |
| Handytasche   | ●                 | ●                 |
| Gepäckträger  | ●                 | ●                 |
| Stockhalter   | ●                 | ●                 |
| Rückspiegel   | ●                 | ●                 |
| Bordwerkzeug  | ●                 | ●                 |
| Halter für Getränke   | ●                 | ●                 |
| Externe Hupe  | ●                 | ●                 |
| Therapietisch   | ●                 | ●                 |
| Schiebegriffe für VAS                                       | ●                 | ●                 |
| Begleitpersonensteuerung                                    | ●                 | ●                 |
| <b>LED-Beleuchtung (Magnetisch fixiert)</b>                 |                   |                   |
| Automatische Frontleuchte (Anbauseite rechts)               | ●                 | ●                 |
| Front- und Heckbeleuchtung mit Blinkanlage (nach StVZO)     | ●                 | ●                 |
| <b>Zubehör Fahrbasis</b>                                    |                   |                   |
| Spritzschutz für Antriebsräder                              | ●                 | ●                 |
| Spritzschutz für Lenkräder                                  | ●                 | ●                 |

● Grundausrüstung ● Option

|  | B3<br>Heckantrieb | B4 Heckantrieb |
|--|-------------------|----------------|
| <b>Lenkdarretierung</b>                  |                   |                |
| Mechanisch                               | ●                 | ●              |
| <b>Sicherheitszubehör Fahrbasis</b>      |                   |                |
| Kantensteighilfe                         | ●                 | ●              |
| Fahrzeugtransportsatz (nach ISO 7176-19) | ●                 | ●              |

● Grundausrüstung ● Option

┌ ┌  
Mit freundlicher Empfehlung von:

└ └