

ottobock.

Juvo B3 / B4

Pour plus d'indépendance et flexibilité



Quality for life



Contenu

1 Juvo	
Juvo B3 / B4	4
2 Entraînement	
Juvo roues arrière motrices	6
3 Solutions d'assise	
Assise standard	8
Assise VAS	9
Assise Contour	9
Coussins d'assise	10
Dossier Baxx	11
Ergo-Joint	11
4 Boîtiers de commande	
VR2	12
TEN°	13
R-Net LED - L	13
La TEN° en détail	14
5 Sécurité	
Réduction de la vitesse dans les courbes	16
Compensation des vibrations	16
Le module gyroscopique	16
Blocage de la direction	16
6 Transport	
Transport dans un véhicule (KMP)	17
Système Dahl-Docking	17
7 Une qualité qui convainc	
Installations spéciales	18
Moteurs	19
8 Options et accessoires	
Accessoires	20
Teintes de châssis	22
Caractéristiques techniques	24



Juvo B3 / B4

Configuration de base Juvo B3

- Electronique VR2 (90A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10km/h
- Batteries AGM 63Ah (C5), 75Ah (C20)
- Chargeur 12A, avec prise de charge externe
- Suspension des roues motrices
- Dossier rembourré, réglable en tension
- Assise standard
- Coussin d'assise
- Accoudoirs
- Repose-jambes avec palettes en plastique, séparés
- Ceinture de sécurité de bassin
- Garde-boue pour roues motrices

Configuration de base Juvo B4

- Electronique R-Net LED-L (90A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Module d'actionnement
- Batteries AGM 63Ah (C5), 75Ah (C20)
- Chargeur 12A, avec prise de charge externe
- Suspension des roues motrices
- Dossier rembourré, réglable en tension
- Assise standard
- Coussin d'assise
- Accoudoirs
- Repose-jambes avec palettes en plastique, séparés
- Ceinture de sécurité de bassin
- Garde-boue pour roues motrices

Le modèle débutant

Le Juvo B3 / B4 avec roues arrières motrices utilise les composants de la famille Juvo. La gestion des pièces de rechange et le post-équipement sont ainsi très simples, flexibles et économiques. Grâce à son principe modulaire et aux options disponibles, il existe de nombreuses possibilités pour composer un moyen auxiliaire moderne et individuel.



L'entraînement

Nous avons systématiquement développé la forme d'entraînement classique d'un fauteuil roulant électrique Ottobock : traction optimale et plus de sécurité, même à des vitesses plus élevées.



Roues arrière motrices

La propulsion arrière permet de nombreuses variations en termes de vitesse et d'équipement ; sa conception permet également une répartition optimale des forces sur différents fonds. Grâce à sa stabilité directionnelle, le Juvo à propulsion arrière est idéal pour une utilisation en extérieur et pour les utilisateurs peu entraînés.

Avantages

- Stabilité directionnelle constante même à vitesse élevée
- Centre de gravité flexible
- Bonne tenue de route des roues motrices en montée et en descente

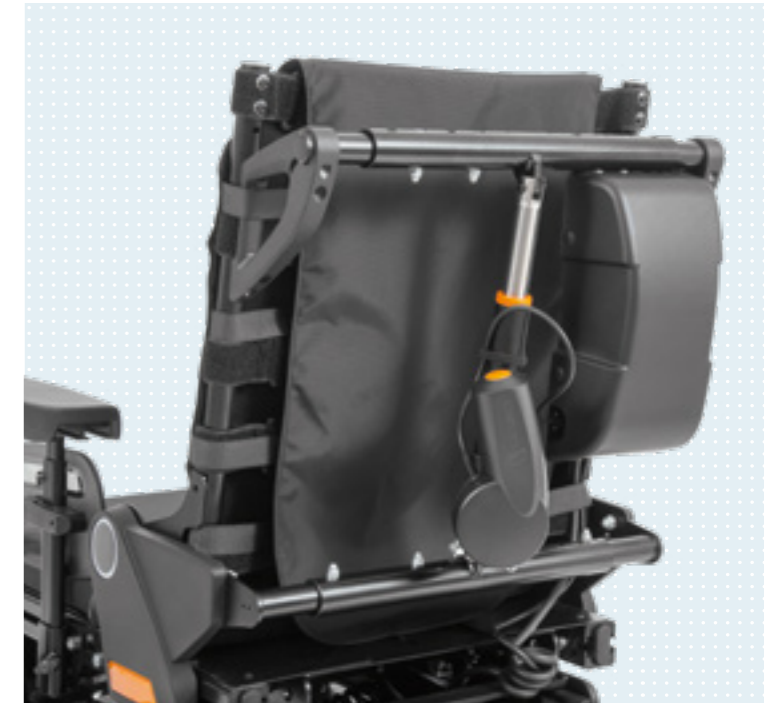
Solutions d'assise

Assise VAS

Facile à régler

La nouvelle VAS (Variable Adjustable Seat) peut être ajusté à la taille de l'utilisateur avec une précision centimétrique. Elle est livrée de série avec un dossier rembourré, réglable en tension et un coussin d'assise plat.

Le réglage de l'angle du dossier Ergo-Joint est pratiquement exempt de forces de cisaillement désagréables. Le cadre d'assise profilé sert à recevoir des guides latéraux et des supports pour les moyens de communication, par ex. un talker. Accoudoirs pivotants vers le haut et différents repose-pieds sont disponibles en option.



Assise standard

Nombreuses possibilités

L'assise standard offre un large éventail d'options de réglage et peut être adapté individuellement à l'utilisateur en largeur et profondeur d'assise. Elle est disponible en quatre tailles.

Le dossier rembourré est facile à ajuster à individuellement grâce au système de ceinture pratique. De plus, des poches latérales offrent la flexibilité nécessaire pour obtenir un soutien optimal.



Assise Contour

Sensation d'assise optimale

En collaboration avec des physiothérapeutes et des ergothérapeutes, nous vous proposons un siège de forme optimale dans de nombreuses tailles et de types de contours.

La base du siège avant est formée anatomiquement et offre une grande stabilité latérale. La découpe du coussin empêche les cuisses de tourner vers l'intérieur ou vers l'extérieur, favorisant une position physiologique de la hanche et facilite le positionnement optimal du bassin.

Une «rampe» intégrée assure également un positionnement optimal du bassin. Avec le dossier, il favorise un redressement pelvien actif. Les deux composants de l'assise Contour peuvent être combinés avec l'assise standard et VAS.



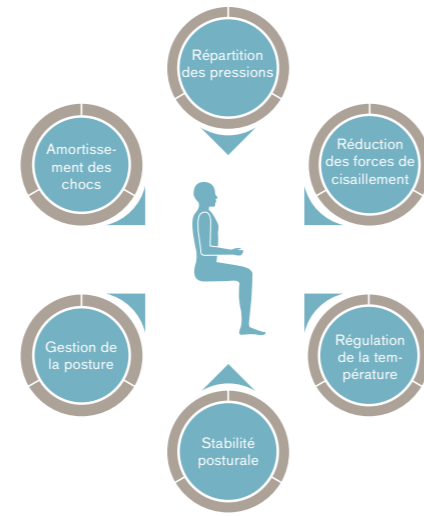
Solutions d'assise

Toute bonne solution d'assise doit tenir compte des besoins individuels de chaque utilisateur. L'accent est mis sur l'amélioration du confort, de la santé et de la fonctionnalité.

Critères pour des solutions d'assise optimales

- Confort des utilisateurs
- Fonctionnalité
- Soutien aux mouvements ciblés
- Sécurité
- Position du bassin
- Position du pied
- Stabilité de posture
- Déformation flexible
- Déformation fixe
- Tonus musculaire
- Tolérance des tissus

La molécule d'assise clinique est une représentation visuelle des facteurs les plus importants pour identifier et prioriser une solution d'assise optimale.



Vous trouverez de plus amples informations sur les molécules d'assise et nos solutions d'assise dans la brochure sur les coussins d'assise (646D1084) et dans la brochure Baxx Line (646D1165).

Dossier Baxx

Stabilité de la posture

La gamme Baxx se compose de dossiers ergonomiques, rigides, vous offrant un haut niveau de stabilité et une sensation d'assise agréable dans le quotidien. Deux hauteurs différentes et trois contours permettent une adaptation individuelle aux exigences respectives. Le bord supérieur rembourré du dossier assure une position assise particulièrement confortable.

Les dossiers en aluminium sont disponibles dans une variété de couleurs. Les dossier Baxx peuvent être combinés avec l'assise VAS.



Coussins d'assise

Mobilité moléculaire améliorée

Grâce à notre expérience dans le domaine des mousses high-tech pour sièges de véhicules, nous avons réussi à développer des solutions à base de mousse pour de longues périodes d'assise. Les résultats sont de nouveaux produits, comme nos coussins de la gamme Terra.

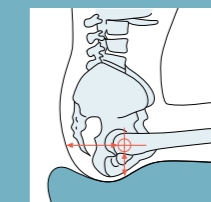
Grâce à l'amélioration de la mobilité des molécules lors de la mise en charge, une répartition optimisée de la pression est obtenue au niveau des cuisses et du bassin. Cette amélioration et la réduction des forces de cisaillement sont également responsables de la réduction de l'occurrence de décubitus. Au total, neuf coussins différents des gammes Comfort, Floam et Terra sont disponibles.



Ergo-Joint

Éviter les forces de cisaillement désagréables

Le réglage de l'angle du dossier sans effort de cisaillement gênant peut être réalisé de différentes manières. Dans le VAS, nous avons aligné le point de pivot mécanique sur le point de pivot naturel de la hanche. L'axe qui en résulte empêche la surface du dossier de tirer vers le haut. Cela garantit que les guides latéraux profilés et, par exemple, la commande au menton montée sur le haut du dossier restent en place.



Le VAS avec Ergo-Joint offre un réglage manuel ou électrique de l'angle du dossier de -5° à +30° sans forces de cisaillement, avec un réglage optimal du rembourrage de l'assise.

Les commandes

La qualité et la facilité d'utilisation de la commande ne déterminent pas seulement le confort de conduite, mais aussi l'organisation de la vie quotidienne. Une commande dont les paramètres sont adaptés individuellement aux besoins de l'utilisateur est donc d'une importance décisive.

Afin de rendre l'utilisation du nouveau Juvo aussi confortable que possible au quotidien, nous proposons trois commandes.

Vous pouvez également choisir parmi notre large gamme de contrôles spéciaux et d'environnements.

TEN°

La révolution ergonomique

En collaboration avec des revendeurs spécialisés, des thérapeutes et des utilisateurs, nous avons réussi à développer une petite révolution ergonomique : le reposepoignets souple du TEN° prévient la fatigue prématurée ; la roue rotative innovante avec un angle de rotation de 10° permet une régulation rapide de la vitesse ; l'écran couleur haute résolution de 3,5" offre une bonne vue d'ensemble.

Un grand plus en service : le boîtier, l'écran et le reposepoignet avec joystick peuvent être remplacés individuellement. Et le dernier mais non le moindre : L'interface standard intégrée pour Bluetooth et infrarouge connecte le contrôleur rapidement et de manière fiable avec des appareils de communication externes.



VR2

Tout ce qui est nécessaire

La commande VR2 éprouvée est notre électronique de base, que vous pouvez programmer en fonction des besoins personnels de l'utilisateur. Le boîtier de commande est divisé en un clavier, un écran LED et un joystick. La prise de charge se trouve en dessous.

Deux options électriques au maximum peuvent être connectées au contrôleur VR2.



R-Net LED-L

Pour les soins complexes en fauteuil roulant

R-Net LED-L est le modèle de base pour les besoins plus complexes en fauteuil roulant. Il dispose de boutons poussoirs pratiques avec lesquels toutes les fonctions essentielles telles que la lumière, la vitesse et les réglages optionnels du siège peuvent être facilement actionnées. Les points lumineux LED fournissent des informations sur l'état de la batterie et la vitesse sélectionnée.

La commande TEN° en détail

Détecteur de lumière

Le capteur de lumière automatique détecte les conditions d'éclairage dans l'environnement et crée ainsi un éclairage optimal de l'écran et du clavier.

Écran

L'écran couleur 3,5" haute résolution et résistant aux rayures donne une bonne vue d'ensemble de l'interface utilisateur. Il a un langage visuel moderne et facilement compréhensible.

Saisies

Différentes entrées pour On / Off et pour le mode sont disponibles.

Boîtier

Le boîtier en aluminium est extrêmement résistant et peut être sélectionné dans différentes couleurs. Il est également possible de commander le fauteuil roulant et la commande TEN° dans différentes couleurs.

Roue de sélection innovante

La roue de sélection avec un angle de rotation de 10° offre de nombreuses possibilités : Le levier tétra, par exemple, peut être positionné librement, ce qui lui permet d'être positionné de manière optimale pour l'utilisateur respectif. De plus, le clavier central peut être programmé individuellement.

Interfaces

L'environnement est contrôlé par Bluetooth ou interface infrarouge.

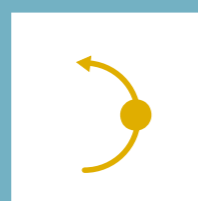
Joystick et support

Le joystick ergonomique et le repose-poignets souple permettent un positionnement sûr et évitent la fatigue.

**Service économique
et rapide : 3 pièces
peuvent être remplacées
individuellement.**

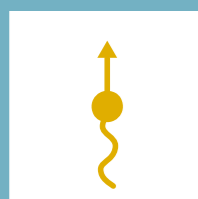
La sécurité

La sécurité des utilisateurs est de la plus haute importance. C'est pourquoi, nous avons intégré sur le Juvo des aides à la conduite et de nouvelles fonctionnalités, rendant ainsi le fauteuil plus sûr.



Réduction active de la vitesse

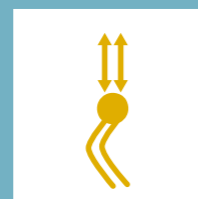
La commande peut être programmée par l'utilisateur ou par un technicien en rééducation. Les valeurs de sécurité importantes qui empêchent le fauteuil de se renverser dans les virages sont strictement respectées. Par exemple, si la commande enregistre un mouvement de direction, la vitesse est automatiquement réduite.



Stabilité directionnelle automatique

Le programme de stabilisation permet au fauteuil roulant de rouler en ligne droite et de manœuvrer avec précision, éliminant ainsi le besoin de corrections fréquentes.

Nous recommandons également le gyroscope lorsque vous utilisez des entrées digitales.



Blocage de la direction

Le système de blocage de direction maintient les roues directionnelles en position droite. Cela permet aux utilisateurs de supprimer les mouvements de direction qui sont difficiles à contrôler.

Celles-ci se produisent lorsque le sens de marche change, par exemple en reculant au moment de quitter un ascenseur ou sur des rampes. Le système de blocage peut être commandé en option.

Transport

Transport dans un véhicule (TPMR*)

Atteindre votre destination en toute sécurité

Le Juvo B3/B4 est testé et homologué selon la norme ISO 7176-19 pour le transport des utilisateurs assis sur son fauteuil roulant dans un véhicule.

En outre, un grand nombre d'appuis-tête sont désormais homologués pour une utilisation en fauteuil roulant pendant le transport. Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de nos représentants commerciaux, de nos conseillers commerciaux ou sur www.ottobock.ch.

*transport de personnes à mobilité réduite



Système Dahl-Docking

Permet une conduite indépendante

Le système d'amarrage Dahl Engineering est proposé et installé par de nombreux convertisseurs de véhicules. Il offre la possibilité de positionner des fauteuils roulants électriques jusqu'à 200 kg de poids mort en toute sécurité dans le véhicule, indépendamment du poids de l'utilisateur. Les utilisateurs de fauteuils roulants électriques et manuels peuvent agir en tant qu'automobilistes derrière le volant ou dans d'autres positions. Tous les châssis Juvo sont préparés et testés pour les adaptateurs Dahl.

Une qualité qui convainc

Ottobock et la qualité « Made in Germany » ont toujours été étroitement liés. Des standards élevés de fiabilité et de précision sont fixés pendant le développement et la production. Avant d'approuver un produit pour des tests officiels, comme le TÜV, nous doublons au moins les tests d'effort dans notre test interne. Pour cette raison, nos produits sont parmi les plus fiables sur le marché.

Pendant la phase de développement, tous les produits sont soumis à un test unique de 100 heures. À charge maximale, un ingénieur indépendant passe des tests de conduite sur des pentes supérieures à la moyenne et dans des conditions réelles.

Ces résultats nous aident à coordonner parfaitement la chaîne motrice comprenant le système de contrôle, les moteurs et les batteries et à afficher des valeurs réalistes, par exemple pour la portée et la pente.



Moteurs

Optimisé pour tous les défis

Les utilisateurs soumettent le Juvo à différents défis. Pour satisfaire à ces défis, nous proposons le Juvo avec des moteurs performance.

Les moteurs sont adaptés de manière optimale à l'électronique de commande et offre une répartition uniforme de la force, même à basse vitesse.



Installations spéciales

Rendre l'impossible possible

Grâce à la conception modulaire sophistiquée du fauteuil roulant électrique Juvo, nous atteignons de nombreux utilisateurs ayant des exigences très particulières.

Notre objectif est de satisfaire les souhaits individuels de l'utilisateur sur la voie d'une plus grande indépendance, ce qui permet une organisation plus simple de la vie quotidienne. Avec votre aide, nous rendons possible Ce qui semble impossible.



Options et accessoires

Le fauteuil roulant Juvo a un certain nombre de suppléments et d'options que nous aimerions vous présenter ci-dessous.



• Élévation de l'assise



• Inclinaison électrique d'assise



• Réglage du dossier électrique



• Repose-jambes relevable



• Éclairage LED magnétique



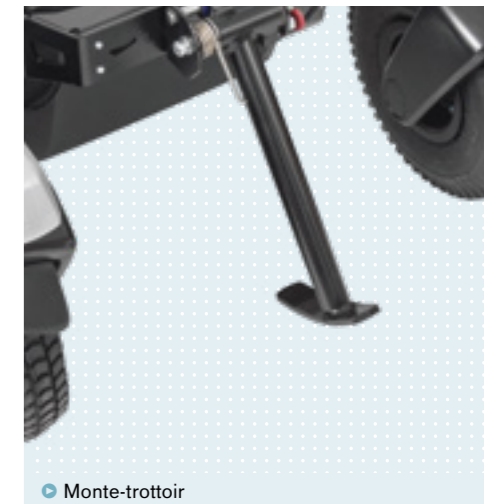
• Verrouillage mécanique du roues de direction



• Kit de transport pour véhicule



• Porte-bagage



• Monte-trottoir



• Porte-bouteilles



• Ceintures



• Appuie-tête



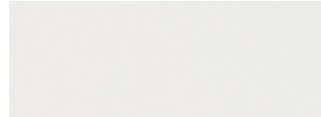
• Pochette pour téléphone portable



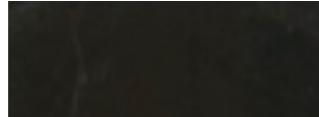
• Commande tierce personne

Teintes de châssis

Couleurs RAL (peinture en poudre)

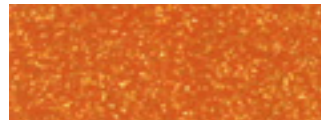


Blanc RAL 9016

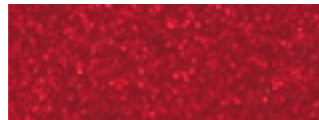


Noir mat RAL 9005

Couleurs à effet (peinture en poudre)



Sparkle orange clair



Candy rouge



Vinho sparkle



Bleu marine



Sparkle granny smith



Boîtier de commande TEN°

Pour la première fois, il est possible de commander le boîtier de commande TEN° en aluminium également dans la couleur du fauteuil roulant. Une combinaison de différentes couleurs entre le fauteuil roulant et le boîtier de commande TEN° est également possible.



Couverture en couleur

Le Juvo B3/B4 peut être personnalisé à l'aide du couvercle couleur et de la plaque signalétique. Un choix de 7 couleurs est disponible.

Baxx

Les dossiers Baxx sont disponibles dans les couleurs de fauteuils roulants ainsi que dans d'autres couleurs. Nous proposons cette large gamme de couleurs en exclusivité pour la famille Juvo afin de rendre le fauteuil roulant électrique encore plus individuel.



Caractéristiques techniques

Matrix options / accessoires

	B3 RWD	B4 RWD
Taille de châssis		
Largeur hors tout 595 mm (charge maximale 160 kg)	●	●
Poids à vide		
À partir de	93,5 kg	93,5 kg
Vitesse		
10 km/h	●	●
Batteries		
AGM 63 Ah (C5), 75 Ah (C20)	●	●
Gel 63 Ah (C5), 74 Ah (C20)	●	●
Chargeur de batteries		
10 A, sans ventilateur, IP44	●	●
12 A avec prise de charge magnétique incluse (montage à droit)	●	●
Temps de charge max.		
12 h	●	●
Autonomie (selon ISO 7176-4) jusqu'à		
35 km	●	●
Commande avec éclairage selon StVZO		
VR2 90 A	●	
R-Net LED-L 90 A		●
TEN° 90 A		●
Motorisation		
Moteurs 4 pôles Performance	●	●
Surmonter les obstacles		
50 mm	●	●
85 mm (avec roues de 9" et monte-trottoirs)	●	●
90 mm (avec roues de 10" et monte-trottoirs)	●	●
Pente nominale (selon ISO 7176-2)		
7° / 12 %	●	●
Rayons de braquage minimum (selon ISO 7176-5) à partir de		
800 mm	●	●
Assistance à la conduite		
Stabilisation électronique de trajectoire (module Gyro)		●
Hauteur d'assise (mesurée du sol jusqu'au bord supérieur de la plaque de siège)		
Assise standard junior, 450 mm – 500 mm	●	●
Assise standard, petite, grande, XL, 450 mm – 500 mm	●	●
VAS, 460 mm und 485 mm	●	●
Largeur d'assise		
Assise standard junior, 340 mm – 400 mm	●	●
Assise standard, petite, grande, 380 mm – 480 mm	●	●
Assise standard XL, 500 mm – 560 mm	●	●
VAS, 380 mm – 540 mm	●	●

● Configuration des base ● Options RWD = roues arrière motrices

	B3 RWD	B4 RWD
Profondeur d'assise		
Assise standard junior, 340 mm – 400 mm	●	●
Assise standard, petite, grande, 380 mm – 500 mm	●	●
Assise standard XL, 420 mm – 500 mm	●	●
VAS, 380 mm – 580 mm	●	●
Hauteur du dossier		
Assise standard junior, 370/420/470 mm	●	●
Assise standard, petite, grande, 450/500/550 mm	●	●
Assise standard XL, 450/500/550 mm	●	●
VAS, 450/500/550 mm	●	●
Inclinaison du dossier		
Assise standard mécanique: 0/10/20/30°, -9/1/11/21°	●	●
VAS mécanique: -5/0/10/20/30°	●	●
Assise standard et VAS électrique: 0° bis +30°	●	●
Réglage électrique d'assise		
Bascule 20°	●	●
Bascule 45° (avec compensation du centre de gravité)	●	●
Lift électrique 350 mm	●	●
Lift électrique 350 mm avec bascule 45°	●	●
Inclinaison d'assise		
-3° / 0° / 3° / 6° / 9°	●	●
Hauteur accoudoirs		
227,5 mm – 400 mm (Assise standard)	●	●
205 mm – 245 mm (Assise standard junior)	●	●
200 mm – 360 mm (VAS)	●	●
Longueur de tibia		
150 mm – 540 mm	●	●
Gamme de coussins d'assise Ottobock		
Housse noir (épaisseur 50 mm)	●	●
Housse pour incontinence	●	●
Terra, Terra Aquos, Terra Flair (charge max. 150 kg, épaisseur 60 mm)	●	●
Z-Flo (charge max. 150 kg, épaisseur 70 mm)	●	●
Cloud (épaisseur 110 mm)	●	●
Advantage (charge max. 125 kg, épaisseur 80 mm)	●	●
Assise contour (épaisseur plat 70 mm, incurvé 90 mm)	●	●
Dossier		
Toile de Dossier réglable en tension	●	●
Dossier avec contour plat, incurvé, réglable en tension	●	●
Baxx, dossier en aluminium (charge max. 113 kg,	●	●

● Configuration des base ● Options RWD = roues arrière motrices

Caractéristiques techniques

Matrix options / accessoires

	B3 RWD	B4 RWD
Gamme appui-tête Ottobock		
Appui-tête et appui-nuque (différents modèles)	●	●
Gamme ceintures Ottobock		
Harnais poitrine / épaules	●	●
Ceintures de sécurité (différents modèles)	●	●
Repose-jambe		
Réglage en inclinaison mécanique	●	●
Réglage en inclinaison électrique	●	●
Fourches des roues directionnelles		
Avec amortisseurs	●	●
Sans amortisseurs	●	●
Taille et type de roues directionnelles		
9" pneu, protection contre les pannes	●	●
9" bandage, increvables	●	●
10" pneu, protection contre les pannes	●	●
10" bandage, increvables	●	●
Taille et type de roues motrices		
14" pneu, protection contre les pannes	●	●
14" bandage, increvables	●	●
Teintes des roues		
Gris	●	●
Noir	●	●
Profil des pneus		
Rainurés (uniquement avec pneus gris)	●	●
Crampons	●	●
Roues directionnelles rainurées, roues motrices avec crampons	●	●
Accessoires		
Pochette pour téléphone portable	●	●
Port-bagage	●	●
Porte-canne	●	●
Rétroviseur	●	●
Kit outil	●	●
Port-bouteilles	●	●
Klaxon externe	●	●
Tablette thérapeutique	●	●
Poignées de poussée pour VAS	●	●
Commande tierce personne	●	●
Kit éclairage LED avec support magné		
Éclairage avant automatique (montage à droite)	●	●
Éclairage avant et arrière avec système clignotant (selon STVZO)	●	●

● Configuration des base ● Options RWD = roues arrière motrices

	B3 RWD	B4 RWD
Accessoires châssis		
Garde-bou roues motrices	●	●
Garde-bou roues directionnelles	●	●
Verrouillage des roues directionnelles		
Verrouillage mécanique	●	●
Accessoires de sécurité pour châssis		
Monte-totours	●	●
Kit de transport en véhicule avec utilisateur (selon ISO 7176-19)	●	●

● Configuration des base ● Options RWD = roues arrière motrices

┌ ┌
Avec la recommandation de:

└ └