

Juvo B5 / B6

Pour plus d'indépendance

Quality for life



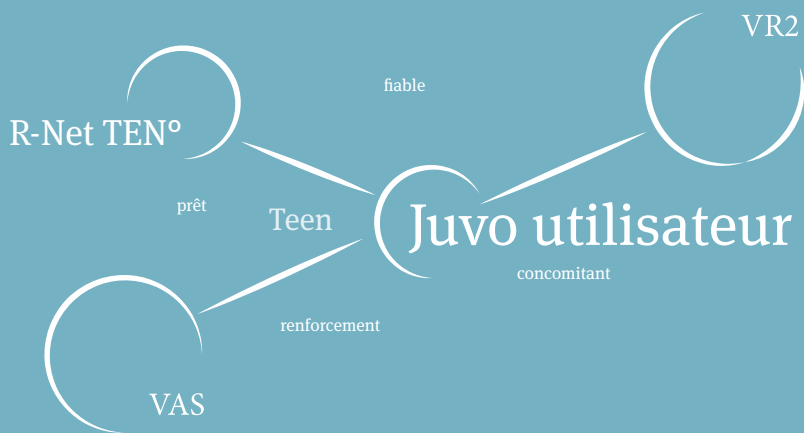




Contenu

1 Juvo	
Juvo	5
Famille Juvo	6
2 Aperçu des modèles	
Juvo roues avant motrices	8
Juvo roues centrales motrices	9
Juvo roues arrière motrices	9
3 Particularités	
Le Juvo roues centrales motrices en détail	10
Faits saillants en un coup d'œil	12
4 Solutions d'assise	
Assise standard	14
Assise VAS	15
Assise Contour	15
Coussins d'assise	16
Dossier Baxx	17
Ergo-joint	17
5 Boîtiers de commande	
VR2	18
R-Net TEN°	19
Commandes spéciales	19
La R-Net TEN° en détail	20
6 Sécurité	
Réduction de la vitesse dans les courbes	23
Compensation des vibrations	23
Le Module gyroscopique	23
Blocage de la direction	23
7 Transport	
Transport dans un véhicule (KMP)	24
Système Dahl-Docking	24
8 Une qualité qui convainc	
Installations spéciales	26
Moteurs	27
Service	27
9 Extras et options	
Accessoires	28
Teintes de châssis	30
Caractéristiques techniques	32





Juvo

L'accent est mis sur l'utilisateur. Le technicien en rééducation est un lien important entre lui et son fauteuil roulant. Il adapte les différentes options aux besoins respective de l'utilisateur Juvo.

Dans le nouveau développement de la famille Juvo, nous avons accordé une grande attention aux composants individuels coordonnés de manière flexible. Cela signifie que presque toutes les pièces peuvent être utilisées sur l'ensemble de la série.

Parmi les nouveautés, on trouve un siège à réglage variable - VAS en abrégé - ainsi que la commande R-Net TEN° et une version Teen pour les petites tailles de siège.

Le principe modulaire de la famille Juvo offre des possibilités presque illimitées d'assembler un moyen auxiliaire individuel du modèle de base à la version haut de gamme.



B6
Roues avant motrices



B6
Roues centrales motrices



B5
Roues arrière motrices



B6 Teen
Roues avant motrices



Configuration de base Juvo B5

- Roues arrière motrices
en option : roues avant et centrales motrices
- Electronique VR2 (90A) avec possibilité de contrôler 2 options électriques
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Batteries AGM 53Ah (C5), 62Ah (C20), sans entretien
- Chargeur 8A, sans ventilateur
- Prise externe type USB
- Suspension des roues motrices en fonction du poids pour un confort d'amortissement optimal
- Fusible automatique dans un endroit facilement accessible
- Assise standard avec coussin d'assise et réglage mécanique de l'angle du dossier jusqu'à 30°
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoir souple, amovible et double profilé
- Repose-jambes amovible

Configuration de base Juvo B6

- Roues arrière, avant ou centrales motrices
- Electronique R-Net TEN° (120A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Batteries Gel 63Ah (C5), 74Ah (C20), sans entretien
- Chargeur 12A, avec prise de Charge externe
- Prise externe type USB
- Suspension des roues motrices en fonction du poids pour un confort d'amortissement optimal
- Fusible automatique dans un endroit facilement accessible
- Assise standard avec coussin d'assise et réglage mécanique de l'angle du dossier jusqu'à 30°
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoir souple, amovible et double profilé
- Repose-jambes amovible



Famille Juvo

Pour les défis complexes

En collaboration avec les thérapeutes et les utilisateurs, nous avons développé un tout nouveau concept pour la gamme de produits Juvo. Nous avons pris en compte les fonctions intuitives et les aspects ergonomiques dans tout le développement du Juvo.

Des solutions faciles à entretenir pour une reprise rapide de la mobilité pour l'utilisateur sont standard dans le Juvo. Pour répondre à des défis encore plus complexes, vous pouvez configurer des composants extensibles pour le contrôle spécial et environnemental. Un design et un concept de couleurs attrayants complètent l'apparence du Juvo.

Configuration de base Juvo B6 Swiss Edition

- Roues arrière ou centrales motrices
- Electronique R-Net TEN° (120A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Batteries Gel 63Ah (C5), 74Ah (C20), sans entretien
- Chargeur 12A, avec prise de Charge externe
- Kit éclairage LED
- Prise externe type USB
- Suspension des roues motrices en fonction du poids pour un confort d'amortissement optimal
- Fusible automatique dans un endroit facilement accessible
- Assise standard avec coussin d'assise et réglage mécanique de l'angle du dossier jusqu'à 30°
- Inclinaison d'assise électrique 45°
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoir souple, amovible et double profilé
- Repose-jambes amovible

Configuration de base Juvo B6 Teen

- Roues arrière, avant ou centrales motrices
- Electronique R-Net TEN° (120A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Batteries AGM 53Ah (C5), 62Ah (C20)
- Chargeur
- Prise externe type USB
- Suspension des roues motrices en fonction du poids pour un confort d'amortissement optimal
- Fusible automatique dans un endroit facilement accessible
- Assise junior réglable
- Coussin d'assise
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoir souple, amovible et double profilé
- Repose-jambes amovible

Aperçu des modèles

Lors du choix d'un modèle, il est important de tenir compte de l'environnement, de la vie quotidienne et des besoins généraux de l'utilisateur.

Le Juvo sera-t-il utilisé plus souvent à l'intérieur ou à l'extérieur? D'autres véhicules ou transports publics sont-ils utilisés? L'utilisateur a-t-il de l'expérience avec la mobilité électrique? L'âge et la taille jouent-ils un rôle?

Caractéristiques

- Bras oscillants coulés sous pression et revêtus par poudrage
- Compartiment de la batterie en deux tailles
- Deux supports de moteur
- Suspension indépendante des roues
- Ouverture du service "Flip-up"
- Concept "Quick-Mobile"s



Juvo roues avant motrices

Grâce à ses grandes roues motrices, le Juvo permet de surmonter les obstacles, par exemple sur les bordures de trottoir.

Il offre également aux utilisateurs de bonnes possibilités de transfert et de manœuvre. Il a un rayon de braquage relativement petit avec un mouvement normal de 90° et la capacité de se déplacer particulièrement près d'objets tels que des meubles ou des bureaux.

Avantages

- Design compact
- Très petit rayon de braquage
- Bonne capacité d'escalade en bordure
- Approche rapprochée des objets
- Bonne vue d'ensemble devant le fauteuil roulant
- Bon positionnement des jambes

Juvo roues centrales motrices

Des caractéristiques de conduite sans pareil pour tous les domaines d'application. La suspension individuelle des roues et le système Torsion-Drive constituent la base de ce type d'entraînement intuitif. Grâce au point de pivotement au dessous du conducteur, une manipulation sûre est également possible avec des commandes plus complexes.

Avantages

- Mouvement et conduite intuitif par le point de pivot central
- Stabilité maximale contre le basculement
- Répartition optimale du poids
- Faible force centrifuge



Juvo roues arrière motrices

Nous avons systématiquement développé la forme d'entraînement classique d'un fauteuil roulant électrique Ottobock : traction optimale et plus de sécurité, même à des vitesses plus élevées. De plus, la propulsion arrière permet de nombreuses variations en termes de vitesse et d'équipement; la conception permet également une répartition optimale des forces sur différents fonds. Grâce à sa stabilité directionnelle, le Juvo à propulsion arrière est idéal pour une utilisation à l'extérieur et pour les utilisateurs peu entraînés.

Avantages

- Stabilité directionnelle constante, même à des vitesses plus élevées
- Centre de gravité flexible
- Bonne traction des roues motrices dans les pentes et les descentes

Roues centrales motrices



Intuitif et sécurisé

Le Juvo avec roues centrales motrices et support de traction breveté, le système Torsion-Drive, est idéal pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur: Performances à 360° très maniables pour l'intérieur et stabilité élevée grâce à une répartition optimale du poids à l'extérieur.

Dynamique et contrôlé dans le comportement de conduite, même les bords et les canaux en milieu urbain ne posent guère d'obstacles pour l'utilisateur.

La rotation autour de son propre axe devient également facile, car le point de pivot est exactement en dessous du conducteur. Grâce à la maniabilité intuitive du Juvo, même les utilisateurs débutants peuvent manœuvrer en toute sécurité après un court temps d'utilisation.



1 Suspension individuelle de la roue

La suspension complète en fonction du poids offre un confort de conduite incomparable et plus de sécurité pour l'utilisateur. Elle réduit les vibrations sur le corps, favorise la posture et assure une meilleure sensation de bien-être.

2 Système Torsion-Drive

La conception brevetée du système „Torsion Drive“ garantit un contact suffisant avec le sol. La propriété de torsion flexible offre un confort de conduite supplémentaire.

Faits saillants en un coup d'œil



Electronique TEN°

Commande pratique et rapide de toutes les fonctions de commande grâce aux interfaces Bluetooth et infrarouge intégrées et à l'écran couleur haute résolution de 3,5".



Assistance à la conduite

Avec la suspension juste, le bras oscillant de la roue directrice procure un confort supplémentaire et donne des accents colorés.



Suspension en fonction du poids

Différents kits de suspension sont disponibles en fonction de la charge utile, des besoins et des souhaits de l'utilisateur.



Eclairage LED magnétique

Une lumière claire, un design clair. Les éclairage LED en verre clair sont fixés à l'aide d'un aimant et peuvent donc être montés facilement. Ceci protège contre les dommages ou les pertes.



Fusible automatique

Le fusible automatique coupe et redémarre l'alimentation - important pendant le transport, le stockage ou dans l'avion. Il est fixé à l'avant et facile d'accès.





Module d'assise

Centre de contrôle pour toutes les options électriques, le joystick et les commandes spéciales. Le module d'assise est facile d'entretien et facilement accessible.



Module d'inclinaison

Inclinaison de l'assise à 45° avec déplacement du centre de gravité et/ou en combinaison avec une hauteur d'assise de 35 cm.



Assise VAS, Ergo-Joint

Le réglage biomécanique de l'angle de dossier avec son articulation Ergo évite les forces de cisaillement indésirables.



Module de commande

Le couvercle arrière est facile à ouvrir. Il cache l'électronique d'entraînement et le module d'aide à l'entraînement.

Solutions d'assise

Les bonnes solutions d'assise doivent convenir et tenir en compte des besoins individuels de chaque utilisateur. L'accent est mis sur l'amélioration du confort, de la santé et de la fonctionnalité. À l'arrière-plan se trouve la philosophie d'Ottobock Seating.

Selon nous, chaque utilisateur a des exigences uniques et individuelles pour une solution de sièges. Pour ce faire, des solutions sur mesure sont nécessaires dans la combinaison de différents fauteuils roulants et systèmes d'assise.



Assise standard

Nombreuses possibilités

L'assise standard offre un large éventail d'options de réglage et peut être adapté individuellement à l'utilisateur en largeur et profondeur d'assise. Elle est disponible en quatre tailles.

La toile du dossier peut être facilement et individuellement ajustée avec l'aide du système pratique de ceinture. L'utilisateur bénéficie ainsi d'une qualité d'assise maximale.

Assise VAS

Facile à régler

La nouvelle assise VAS s'adapte exactement aux mesures individuelles de l'utilisateur, en largeur et en profondeur. Elle est équipée de série d'un dossier réglable et rembourré et d'un coussin d'assise plat.

Le réglage de l'angle du dossier Ergo-Joint est pratiquement exempt de forces de cisaillement désagréables. Le cadre de siège profilé est utilisé pour recevoir des guides latéraux et des supports pour les équipements de communication, par exemple un talker. Les accoudoirs relevables et les différentes variantes de repose-jambes sont sélectionnables en option.



Assise Contour

Sensation d'assise optimale

Grâce à notre collaboration avec des physiothérapeutes et des ergothérapeutes, nous sommes en mesure d'offrir un siège de forme optimale dans de nombreuses tailles et de types de contours.

La base du siège avant a une forme anatomique qui offre une grande stabilité latérale. La découpe du coussin empêche les cuisses de tourner vers l'intérieur ou vers l'extérieur, favorisant une position physiologique qui soulage l'articulation de la hanche et facilite le positionnement optimal du bassin.

Les deux composants de l'assise Contour peuvent être combinés avec les solutions d'assise standard et VAS.

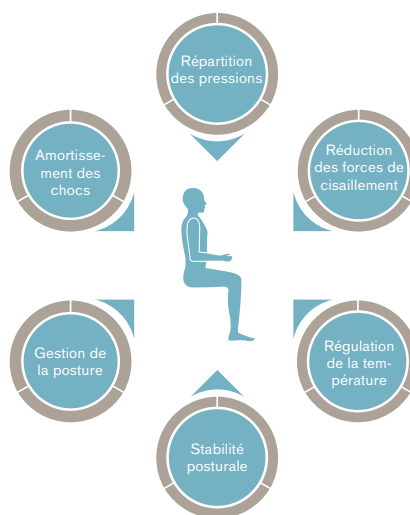
Solutions d'assise

Toute bonne solution d'assise doit tenir compte des besoins individuels de chaque utilisateur. L'accent est mis sur l'amélioration du confort, de la santé et de la fonctionnalité.

Critères pour des solutions d'assise optimales

- Confort des utilisateurs
- Fonctionnalité
- Soutien aux mouvements ciblés
- Sécurité
- Position du bassin
- Position du pied
- Stabilité de posture
- Déformation flexible
- Déformation fixe
- Tonus musculaire
- Tolérance des tissus

La molécule d'assise clinique est une représentation visuelle des facteurs les plus importants pour identifier et prioriser une solution d'assise optimale.



Vous trouverez de plus amples informations sur les molécules d'assise et nos solutions d'assise dans la brochure sur les coussins d'assise (646D1084) et dans la brochure Baxx Line (646D1165).



Coussins d'assise

Mobilité moléculaire améliorée

Grâce à notre expérience dans le domaine des mousses high-tech pour sièges de véhicules, nous avons réussi à développer des solutions à base de mousse pour de longues périodes d'assise. Les résultats sont de nouveaux produits, comme nos coussins de la gamme Terra.

Grâce à l'amélioration de la mobilité des molécules lors de la mise en charge, une répartition optimisée de la pression est obtenue au niveau des cuisses et du bassin. Cette amélioration et la réduction des forces de cisaillement sont également responsables de la réduction de l'occurrence de décubitus. Au total, neuf coussins différents des gammes Comfort, Floam et Terra sont disponibles.

Dossier Baxx

Climat d'assise particulièrement bon

La gamme Baxx se compose de dossiers ergonomiques, rigides, vous offrant un haut niveau de stabilité et de confort assis pour un usage quotidien.

Le Baxx propose 2 hauteurs différentes et 3 galbes pour une adaptation individuelle. Le Bord en haut du dossier est rembourré pour plus de confort. Les découpes au niveau du dos permettent une bonne gestion de la répartition de la température et de la transpiration.

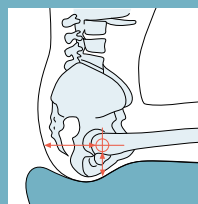
Les dossiers en aluminium sont disponibles dans une variété de couleurs. Les dossier Baxx peuvent être combinés avec l'assise VAS.



Ergo-Joint

Éviter les forces de cisaillement désagréables

Le réglage de l'angle du dossier sans effort de cisaillement gênant peut être réalisé de différentes manières. Dans le VAS, nous avons aligné le point de pivot mécanique sur le point de pivot naturel de la hanche. L'axe qui en résulte empêche la surface du dossier de tirer vers le haut. Cela garantit que les guides latéraux profilés et, par exemple, la commande au menton montée sur le haut du dossier restent en place.



Le VAS avec Ergo-Joint offre un réglage manuel ou électrique de l'angle du dossier de -5 à $+30^\circ$ sans forces de cisaillement, avec un réglage optimal du rembourrage de l'assise.

Les commandes

La qualité et la convivialité de la commande ne déterminent pas seulement le confort de conduite, mais aussi l'organisation de la vie quotidienne. Une commande dont les paramètres sont adaptés individuellement aux besoins de l'utilisateur est donc d'une importance décisive.

Afin de rendre l'utilisation du nouveau Juvo aussi confortable que possible au quotidien, nous proposons deux commandes.

Vous pouvez également choisir parmi notre large gamme de contrôles spéciaux et d'environnements.



VR2

Tout ce qui est nécessaire

La commande VR2 éprouvée est notre électronique de base, que vous pouvez programmer en fonction des besoins personnels de l'utilisateur. Le boîtier de commande est divisé en un clavier, un écran LED et un joystick. La prise de charge se trouve en dessous.

Deux versions de boîtiers de commandes sont disponibles pour le Juvo - selon les options électriques dont est équipé le fauteuil roulant électrique.

R-Net TEN°

La révolution ergonomique

En collaboration avec des revendeurs spécialisés, des thérapeutes et des utilisateurs, nous avons réussi à développer une petite révolution ergonomique: Le repose-poignets souple du TEN° prévient la fatigue prématurée; La roue rotative innovante avec un angle de rotation de 10° permet une régulation rapide de la vitesse; l'écran couleur haute résolution de 3,5" offre une bonne vue d'ensemble.

Un grand plus en service : le boîtier, l'écran et le repose-poignet avec joystick peuvent être remplacés individuellement. Et le dernier mais non le moindre : L'interface standard intégrée pour Bluetooth et infrarouge connecte le contrôleur rapidement et de manière fiable avec des appareils de communication externes.



Commandes spéciales

Du fin au gros, tout est possible

D'autres formes de saisie sont utilisées lorsque les joysticks standard n'offrent pas une utilisation optimale. Un mini-joystick, par exemple, peut être utilisé avec peu d'efforts. Dans de nombreux cas, le mini joystick est monté sur un bras pivotant électronique comme commande au menton ou commande au souffle.

Mais ce n'est pas tout! Des commandes spéciales, telles que les commandes au menton et au souffle, permettent aux utilisateurs de contrôler à la fois les fonctions d'assise et les dispositifs de communication dans la maison.

La commande R'Net TEN° en détail

Détecteur de lumière

Le capteur de lumière automatique détecte les conditions d'éclairage dans l'environnement et crée ainsi un éclairage optimal de l'écran et du clavier.

Écran

L'écran couleur 3,5" haute résolution et résistant aux rayures donne une bonne vue d'ensemble de l'interface utilisateur. Il a un langage visuel moderne et facilement compréhensible.

Saisies

Différentes entrées pour On / Off et pour le mode sont disponibles.

Boîtier

Le boîtier en aluminium est extrêmement résistant et peut être sélectionné dans différentes couleurs. Il est également possible de commander le fauteuil roulant et la commande R'Net TEN° dans différentes couleurs.





Roue de sélection innovante

La roue de sélection avec un angle de rotation de 10° offre de nombreuses possibilités : Le levier tétra, par exemple, peut être positionné librement, ce qui lui permet d'être positionné de manière optimale pour l'utilisateur respectif. De plus, le clavier central peut être programmé individuellement.

Interfaces

L'environnement est contrôlé par Bluetooth ou interface infrarouge.

Joystick et support

Le joystick ergonomique et le repose-poignets souple permettent un positionnement sûr et évitent la fatigue.

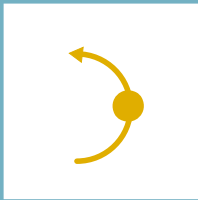
Service économique et rapide : 3 pièces peuvent être remplacées individuellement.

La sécurité avant tout

Nous sommes particulièrement concernés par la sécurité des utilisateurs. C'est pourquoi, nous avons intégré sur le Juvo des aides à la conduite et de nouvelles fonctionnalités, rendant ainsi le fauteuil plus sûr.

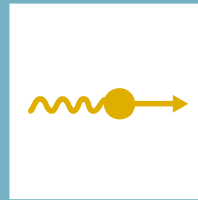


- **Roulettes antibasculage:** En cas de descente ou de freinage difficile, elles empêchent le fauteuil de basculer. Afin de maintenir la capacité de franchissement du Juvo à roues motrices avant, les roulettes anti-basculage flexibles se replient automatiquement lorsqu'elles touchent l'obstacle.



Conduite plus lente dans les courbes

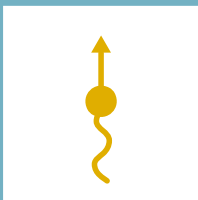
La commande peut être programmée par l'utilisateur ou par un technicien en rééducation. Les valeurs de sécurité qui empêchent le fauteuil de basculer dans les virages sont strictement respectées. Par exemple, si la commande enregistre un mouvement de direction, la vitesse est automatiquement réduite.



Compensation des vibrations

Le positionnement correct du joystick est particulièrement important pour la commande au menton ou au souffle. Seul un réglage précis garantit une conduite sans fatigue.

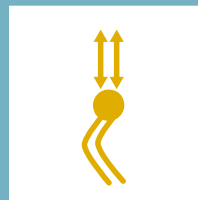
Ceci devrait être assuré avant tout aussi avec des vibrations, qui se développent par exemple par des pavés. Nos joysticks les reconnaissent sur demande et ajustent automatiquement la vitesse de conduite.



Le module gyroscope

Le programme de stabilisation permet au fauteuil roulant de rouler droit devant en toute sécurité, de manœuvrer avec précision et d'éviter des corrections de conduite gênantes.

Nous recommandons également le gyroscope lors de l'utilisation d'entrées numériques. Associé à la commande R'Net TEN°, il fait partie de l'équipement de base du Juvo avec roues avant motrices.



Blocage de la direction

Le système de blocage de direction maintient les roues directionnelles en position droite. Cela permet aux utilisateurs de supprimer les mouvements de direction qui sont difficiles à contrôler.

Celles-ci se produisent lorsque le sens de marche change, par exemple en reculant au moment de quitter un ascenseur ou sur des rampes. Le système de blocage peut être commandée en option.

Transport

Transport dans un véhicule (TPMR*)

En toute sécurité jusqu'à votre objectif

Toutes les variantes de Juvo ont été testées et homologuées conformément à la norme ISO 7176-19 pour le transport d'utilisateurs assis dans un fauteuil dans un véhicule. Des symboles clairement reconnaissables indiquent les œillets correspondants pour le transport en véhicule.

De plus, un grand nombre d'appuis-tête sont désormais homologués pour rester dans le fauteuil roulant pendant le transport. Vous trouverez d'autres informations et possibilités auprès de notre service spécialisé, de notre service commercial ou sur www.ottobock.ch.

* Transport de personnes à mobilité réduit



Système Dahl-Docking

Le système d'amarrage Dahl Engineering est proposé et installé par de nombreux convertisseurs de véhicules. Il offre la possibilité de positionner des fauteuils roulants électriques jusqu'à 200 kg de poids mort en toute sécurité dans le véhicule, indépendamment du poids de l'utilisateur. Les utilisateurs de fauteuils roulants électriques et manuels peuvent agir en tant qu'automobilistes derrière le volant ou dans d'autres positions. L'avantage de ce système est qu'il n'est pas nécessaire de fixer d'autres courroies ou fouets au plancher du véhicule. Tous les châssis Juvo sont préparés et testés pour accepter les adaptateurs Dahl et ceintures.



Une qualité qui convainc

Ottobock et la qualité "Made in Germany" ont toujours été étroitement liés. Des standards élevés de fiabilité et de précision sont fixés pendant le développement et la production. Avant d'approuver un produit pour des tests officiels, comme le TÜV, nous doublons au moins les tests d'effort dans notre test interne. Pour cette raison, nos produits sont parmi les plus fiables sur le marché.

Pendant la phase de développement, tous les produits sont soumis à un test unique de 100 heures. A charge maximale, un ingénieur indépendant passe des tests de conduite sur des pentes supérieures à la moyenne et dans des conditions réelles. Ces résultats nous aident à coordonner parfaitement la chaîne motrice comprenant le système de contrôle, les moteurs et les batteries et à afficher des valeurs réalistes, par exemple pour la portée et la pente.



Installations spéciales

Grâce à la conception modulaire sophistiquée du nouveau fauteuil roulant électrique Juvo, nous atteignons de nombreux utilisateurs ayant des exigences très particulières.

Notre objectif est de satisfaire les souhaits individuels de l'utilisateur sur la voie d'une plus grande indépendance, ce qui permet une organisation plus simple de la vie quotidienne. Avec votre aide, nous rendons possible ce qui semble impossible.

Moteurs

Les utilisateurs posent différents défis au Juvo. Pour répondre à ces exigences, nous proposons des moteurs haute performance pour le Juvo.

Les moteurs sont adaptés de manière optimale à l'électronique de commande et offrent une répartition uniforme de la force, même à basse vitesse.



Service

Pour plus de plaisir de conduite et une longue durée de vie du Juvo, nous recommandons un contrôle approfondi par un spécialiste du service après-vente une fois par an. A savoir également : sur tous les modèles Juvo, la batterie peut être changée rapidement et facilement en rabattant le siège.

Remplacement de l'unité d'entraînement "Quick-Mobil"

Dans le cas peu probable où les techniciens doivent remplacer une unité d'entraînement Juvo, les utilisateurs n'ont pas à se passer de leur siège habituel et de ses accessoires individuels pendant la durée de la réparation. La simple séparation du châssis et du siège permet au technicien de remplacer facilement l'appareil pendant la réparation.

Options

Le fauteuil roulant Juvo a un certain nombre de suppléments et d'options que nous aimerions vous présenter ci-dessous.



• Elévation de l'assise



• Prise d'alimentation externe 12 ou 24V, USB



• Verrouillage mécanique du roues de direction



• Porte-bouteilles



• Ceintures



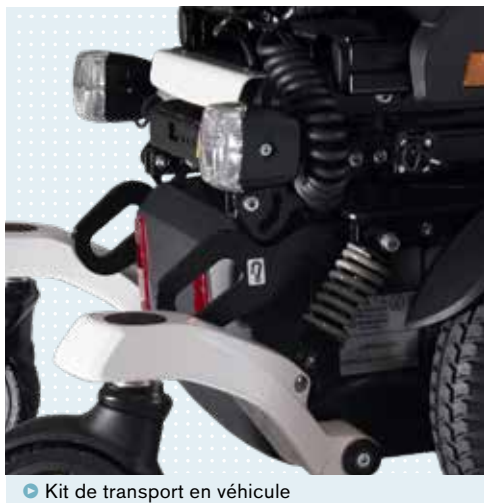
• Inclinaison électrique d'assise



• Réglage du dossier électrique



• Repose-jambes relevable



• Kit de transport en véhicule



• Porte-bagage



• Commande tierce personne



• Appuie-tête



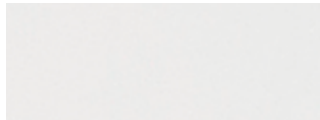
• Pochette pour téléphone portable



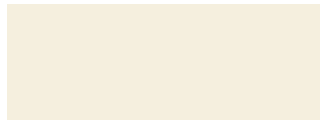
• Eclairage LED

Coloris

Couleurs RAL (peinture en poudre)



Blanc RAL 9016



Blanc crème RAL 9001



Jaune RAL 1023



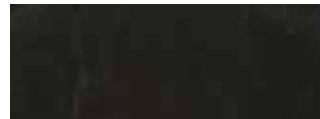
Rouge vif RAL 3001



Pink RAL 4010



Noir profond RAL 9005



Noir mat RAL 9005

Couleurs à effet (peinture en poudre)



Orange métallique



Candy red



Pourpre



Bleu glace



Vert pomme métallique



Blue ciel



Gris clair métallique



Anthracite métallique



Gris titane

	Blanc RAL 9016	Blanc crème RAL 9001	Jaune RAL 1023	Rouge vif RAL 3001	Pink RAL 4010	Noir mat RAL 9005	Noir profond RAL 9005	Orange métallique	Candy red	Pourpre	Bleu glace	Vert pomme métallique	Bleu ciel	Gris clair métallique	Anthracite métallique	Gris titane
Juvo B5	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Juvo B6	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Juvo B6 Swiss Edition													•			•
Juvo B6 Teen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Bras oscillant et porte-bagages

Le Juvo est accentué en couleur par le bras oscillant, la bande décorative ou le porte-bagages de la même couleur. Une gamme de 15 couleurs est disponible à cet effet.

Dossier Baxx

Les dossiers Baxx sont disponibles dans les couleurs pour fauteuils roulants ainsi que dans d'autres couleurs. Le choix des couleurs pour les dos en aluminium est une autre caractéristique unique de la famille Juvo. Nous le proposons en exclusivité pour le Baxx afin de rendre le fauteuil roulant électrique encore plus individuel.



Boîtier de commande R'Net TEN°

Pour la première fois, il est possible de commander le boîtier en aluminium de haute qualité de la commande R'Net TEN°, également dans la couleur du fauteuil roulant. Une combinaison de différentes couleurs entre le fauteuil roulant et la commande R'Net TEN° est également possible.

Caractéristiques techniques

Matrix options / accessoires

	B5 FWD RWD	B5 MWD	B6 FWD RWD	B6 MWD	B6 Swiss Edition RWD	B6 Swiss Edition MWD	B6 Teen FWD RWD	B6 Teen MWD
Taille de châssis								
Largeur hors tout 600 mm (charge maximale 140 kg)	●	●					●	●
Largeur hors tout 640 mm (charge maximale 160 kg)	●	●	●	●	●	●		
Poids à vide								
À partir de	120 kg	120 kg	130 kg	130 kg	130 kg	130 kg	120 kg	120 kg
Vitesse								
6 km/h	●	●						
10 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteries								
AGM 53 Ah (C5), 62 Ah (C20)	●	●					●	●
Gel 63 Ah (C5), 74 Ah (C20)			●	●	●	●		
AGM 63 Ah (C5), 74 Ah (C20)	●	●						
AGM 75 Ah (C5), 80 Ah (C20)	●	●	●	●				
Chargeur de batteries*								
8A, sans ventilateur (uniquement pour batteries 53 Ah)	●	●					●	●
10A, sans ventilateur, IP44	●	●	●	●	●	●	●	●
12A avec prise de charge magnétique incluse (montage à droit)	●	●	●	●	●	●	●	●
* en fonction de la batterie sélectionnée								
Temps de charge max.								
12 h	●	●	●	●	●	●	●	●
Autonomie (selon ISO 7176-4) jusqu'à								
25 km	●	●					●	●
35 km	●	●	●	●	●	●		
45 km	●	●	●	●				
Commande avec éclairage selon StVZO								
VR2 90 A	●	●						
R'Net TEN° 120 A			●	●	●	●	●	●
Contrôles spéciaux et environnementaux			●	●			●	●
Motorisation								
Moteur 4 pôles performance	●	●	●	●	●	●	●	●
Pas nominal (selon ISO 7176-2)								
10°/17%	●	●	●	●	●	●	●	●
Assistance à la conduite								
Stabilisation mécanique de trajectoire	●		●				●	
Stabilisation électronique de trajectoire (module Gyro)			●				●	

FWD = roues avant motrices

MWD = roues centrales motrices

RWD = roues arrière motrices

● Configuration de base ● Options

	B5 FWD RWD	B5 MWD	B6 FWD RWD	B6 MWD	B6 Swiss Edition RWD	B6 Swiss Edition MWD	B6 Teen FWD RWD	B6 Teen MWD
Hauteur d'assise (mesurée du sol jusqu'au bord supérieur de la plaque de siège)								
Assise standard junior, 450 – 570 mm			●	●	●	●	●	●
Assise standard, petite, grande, XL, 450 – 570 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 450 – 570 mm	●	●	●	●			●	●
Largeur d'assise								
Assise standard junior, 340 – 400 mm			●	●	●	●	●	●
Assise standard, petite, grande, 380 – 480 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard XL, 500 – 560 mm	●	●	●	●	●	●		
VAS, 380 – 540 mm	●	●	●	●			●	●
Profondeur d'assise								
Assise standard junior, 340 – 400 mm			●	●	●	●	●	●
Assise standard, petite, grande, 380 – 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard XL, 420 – 500 mm	●	●	●	●	●	●		
VAS, 380 – 580 mm	●	●	●	●			●	●
Hauteur du dossier								
Assise standard junior, 370 / 420 / 470 mm			●	●	●	●	●	●
Assise standard, petite, grande, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard XL, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●		
VAS, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●			●	●
Inclinaison d'assise								
Assise standard mécanique: 0 / 10 / 20 / 30°, -9 / 1 / 11 / 21°	●	●	●	●			●	●
VAS mécanique: -5 / 0 / 10 / 20 / 30°	●	●	●	●			●	●
Assise Standard et VAS électrique: de 0° à +30°	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage électrique d'assise								
Inclinaison d'assise 45° (avec compensation du centre de gravité)	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage de la hauteur d'assise 350 mm	●	●	●	●			●	●
Réglage de la hauteur d'assise 350 mm avec inclinaison d'assise 45° (avec compensation du centre de gravité)	●	●	●	●			●	●
Inclinaison d'assise								
-3° / 0° / 3° / 6° / 9°	●	●	●	●			●	●
Hauteur accoudoirs								
227,5 – 400 mm (assise standard)	●	●	●	●	●	●	●	●
205 – 245 mm (assise Standard junior)			●	●			●	●
200 – 360 mm (VAS)	●	●	●	●			●	●
Longueur de tibia								
150 – 540 mm	●	●	●	●	●	●	●	●

FWD = roues avant motrices
MWD = roues centrales motrices
RWD = roues arrière motrices

● Configuration de base ● Options

Caractéristiques techniques

Matrix options / accessoires

	B5 FWD RWD	B5 MWD	B6 FWD RWD	B6 MWD	B6 Swiss Edition RWD	B6 Swiss Edition MWD	B6 Teen FWD RWD	B6 Teen MWD
Gamme de coussins d'assise Ottobock								
Housse noir (épaisseur 50 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
Housse pour incontinence	●	●	●	●	●	●	●	●
Terra, Terra Aquos, Terra Flair (charge max. 150 kg, épaisseur 60 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
Z-Flo (charge max. 150 kg, épaisseur 70 mm)	●	●	●	●			●	●
Cloud (épaisseur 110 mm)	●	●	●	●			●	●
Advantage (charge max. 125 kg, épaisseur 80 mm)	●	●	●	●			●	●
Assise contour (épaisseur plat 70 mm, incurvé 90 mm)	●	●	●	●			●	●
Dossier								
Toile de dossier réglable en tension	●	●	●	●	●	●	●	●
Dossier avec contour plat, incurvé, réglable en tension (réduction de la profondeur d'assise de 20 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
Baxx, dossier en aluminium (charge max. 113 kg, réduction de la profondeur d'assise de 20 mm)	●	●	●	●			●	●
Gamme appui-tête Ottobock								
Appui-tête et appui-nuque (différents modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●
Gamme ceintures Ottobock								
Ceintures de sécurité (différents modèles)	●	●	●	●			●	●
Repose-jambe								
Réglage en inclinaison mécanique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage en inclinaison électrique	●	●	●	●			●	●
Bras articulées des roues directionnelles								
Avec amortisseurs	●	●	●	●		●	●	●
Sans amortisseurs	●		●		●		●	
Taille et type de roues directionnelles								
6" bandage, increvables		●		●		●		●
9" pneu, protection contre les pannes	●		●		●		●	
9" bandage, increvables	●		●		●		●	
10" pneu, protection contre les pannes	●		●		●		●	
10" bandage, increvables	●		●		●		●	
Taille et type de roues motrices								
14" pneu, protection contre les pannes	●	●	●	●			●	●
14" bandage, increvables	●	●	●	●	●	●	●	●
Teintes des roues								
Gris	●	●	●	●	●	●	●	●
Noir	●	●	●	●			●	●

FWD = roues avant motrices
MWD = roues centrales motrices
RWD = roues arrière motrices

● Configuration de base ● Options

	B5 FWD RWD	B5 MWD	B6 FWD RWD	B6 MWD	B6 Swiss Edition RWD	B6 Swiss Edition MWD	B6 Teen FWD RWD	B6 Teen MWD
Profil des pneus								
Rainurés (uniquement avec pneus gris)	●	●	●	●			●	●
Crampons	●	●	●	●			●	●
Roues directionnelles rainurées, roues motrices avec crampons	●	●	●	●	●	●	●	●
Accessoires								
Pochette pour téléphone portable	●	●	●	●			●	●
Porte-bagage	●	●	●	●			●	●
Porte-canne	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit outil	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-bouteilles	●	●	●	●			●	●
Klaxon externe	●	●	●	●			●	●
Tablette thérapeutique	●	●	●	●			●	●
Poignées de poussée pour VAS	●	●	●	●			●	●
Rembourrage latéral pour jambes, pour repose-pieds mécanique et électrique relevable	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise d'alimentation externe 12V ou 24V	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise d'alimentation externe USB	●	●	●	●	●	●	●	●
Double commande pour accompagnateur	●	●	●	●			●	●
Module sans fil Easywave infrarouge			●	●			●	●
Kit éclairage LED avec Support magnétique								
Eclairage avant automatique (montage à droite)			●	●			●	●
Éclairage avant et arrière avec système de clignotants (selon StVZO)	●	●	●	●	●	●	●	●
Accessoires châssis								
Garde-boue roues motrices	●	●	●	●	●	●	●	●
Garde-boue roues directionnelles	●	●	●	●			●	●
Verouillage des roues directionnelles								
Verouillage mécanique	●		●		●		●	
Accessoires de sécurité pour châssis								
Kit de Transport en véhicule avec utilisateur (selon ISO 7176-19)	●	●	●	●	●	●	●	●
Surmonter les obstacles								
65 mm pour roues centrales ou arrière motrices								
100 mm pour roues avant motrices								
Rayons de braquage minimum (selon ISO 7176-5) à partir de								
750 mm pour roues avant ou centrales motrices								
965 mm Pour roues arrière motrices								

FWD = roues avant motrices
MWD = roues centrales motrices
RWD = roues arrière motrices

● Configuration de base ● Options

