

Poussette Kimba

Découvrir le monde en toute sécurité et confortablement



Nouveau

Référence 470G71=5_AB03_C (Kimba assise)
Référence 470G71=5_AB02_C (Kimba châssis)

En collaboration avec des utilisateurs, des thérapeutes et des médecins, la poussette Kimba a été perfectionnée et optimisée. L'accent a été mis sur la sécurité, la qualité, l'individualité et le confort. Le nouveau Kimba convainc par son design aéré, son espace de rangement supplémentaire et diverses optimisations de la manipulation quotidienne. Elle reste le compagnon idéal sur le chemin de l'école maternelle, du supermarché ou du déplacement en voiture.

Caractéristiques principales

- 2 tailles disponibles
- Couleurs du châssis : noir ou blanc
- Couleur revêtement : Gris
- Châssis en aluminium de haute qualité
- Inclinaison du siège jusqu'à 40°
- Barre de poussée réglable en hauteur grâce à une articulation
- Roues avant pivotantes
- Roues EVA avec frein de stationnement
- Accroche-taxi intégrés au châssis (TPMR)
- Support d'assise Kimba, également adapté aux systèmes de coques individuels
- Espace de rangement généreux sous l'assise (peut également être utilisé comme plateforme pour les ventilateurs)
- Suspension optimisée des roue arrière
- Verrouillage automatique du pliage pour un chargement sûr du châssis

Options

- Inserts en 4 couleurs différentes
- Accents de couleur réfléchissants (réflectance RA1)
- Protections de coudes
- Buggyboard „Techno“
- Support de coque d'assise
- Palette repose-pieds monobloc pour support de coque d'assise
- Freins à frottement
- Sac à couches
- Aide au basculement: gauche ou droit
- Tablette thérapeutique
- Roues pneumatiques



• Kimba assise



• Kimba châssis



Couleurs des inserts



Autocollants autoréflexifs



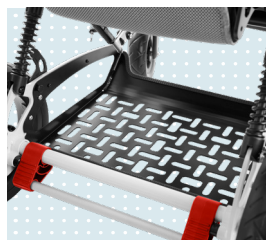
| Données techniques | Taille 1 | Taille 2 |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Largeur totale | 595 mm | 665 mm |
| Largeur d'assise (min./max.) | 200–300 mm | 260–350 mm |
| Profondeur d'assise, avec réduction de la profondeur du siège à partir de 140 mm | 190–310 mm | 240–400 mm |
| Hauteur de dossier | 410–610 mm | 560–700 mm |
| Inclinaison du dossier | de 80° à 180° | de 80° à 180° |
| Inclinaison d'assise (min./max.) | de -40° à +10° ou de -10° à +40° | de -40° à +10° ou de -10° à +40° |
| Longueur du segment jambier (min./max.) | 190–310 mm | 200–370 mm |
| Longueur du segment jambier raccourcis (optionnel) à partir de | 120 mm | 120 mm |
| Diamètre des roues avant/arrière | 170/280 mm | 170/280 mm |
| Poignée de poussée (min./max.) | 710–1.160 mm | 710–1.160 mm |
| Dimension pliée sans assise (LxBxH) | 790x595x460 mm | 790x665x460 mm |
| Dimension pliée min. avec assise face à la route (LxBxH) | 900x595x530 mm | 970x665x590 mm |
| Poids du châssis | 10,5 kg | 11,5 kg |
| Poids de l'assise | 7,5 kg | 9,5 kg |
| Charge max - assise* | 40 kg | 40 kg |
| Charge max - panier* | 15 kg | 15 kg |
| Charge max - châssis | 55 kg | 55 kg |



- Réglage simple et sûr de l'angle du dos grâce à une goupille de sécurité.



- Nouveaux inserts - individuels et hygiéniques.



- Espace de rangement généreux sous le siège. Peut également être utilisé comme plate-forme pour les équipements de ventilation.



- Le déclencheur du réglage de l'angle de l'assise est situé près de la barre de poussée et est donc très confortable à utiliser.



- Facilement pliable, avec verrouillage automatique du pliage.



- Il existe deux variantes d'autocollants auto-réfléchissants en 3 couleurs chacune, assortis aux inlays.

* Le poids total de l'utilisateur et de la charge dans le panier de rangement ne doit pas dépasser 47,5 kg (taille 1) ou 45,5 kg (taille 2).